



DECRETO *ADP* /2021/ADSP-MTMI
IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTO** il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;

- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 53/11 del 23/11/2011 con la quale, in recepimento della modifica legislativa in materia di affidamenti diretti per l'acquisizione di servizi e forniture, art. 4 comma 2, lett. m-bis) della legge 106/2011 di conversione, con modifiche, del D.L. 70/2011, è stata approvata la modifica all'art. 57 comma 7 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 06/12/2011;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 154 del 30.06.2021 con la quale è stata approvata la variazione del Bilancio 2021;
- VISTA** la nota del MIMS prot n. 24382 del 19.08.2021 con la quale è stata comunicata l'approvazione della sopracitata variazione di bilancio;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 155 del 30.06.20221 con la quale è stata approvata la variazione del POT 2021-2023;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 5/2021 del 03.09.2021 con la quale è stato approvato l'assestamento/variazione del bilancio di previsione 2021;
- VISTA** la nota del MIMS prot. 32641 del 08.11.2021 con la quale è stata approvata la suddetta variazione di bilancio;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 6/2021 del 30.09.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento del POT e del PTOPT 2021-2023;
- ATTESO** che questa Autorità ha presentato una proposta progettuale da finanziare a valere sul fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, inerente i "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C";
- DATO ATTO** che con decreto ministeriale n.353 del 13/08/2020 il MIT, oggi MIMS, ha ammesso al finanziamento, con il Fondo Infrastrutture, per il porto di Gioia Tauro le opere di seguito riportate:

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO CONCESSO
Porto di Gioia Tauro - Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C	50.000.000,00

- DATO ATTO** che al fine della sottoscrizione della convenzione del finanziamento di cui sopra con variazione di bilancio del 30.09.2021 si è proceduto allo stanziamento delle somme per la progettazione;
- RITENUTO** necessario affidare il servizio di progettazione definitiva delle opere sopra richiamate ai sensi dell'art. 24 comma 1 lettera d);
- DATO ATTO** che con decreto 63/21- ADSP-MTMI del 19.10.2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica dei "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C", per l'importo complessivo di 50.000.000,00 €;
- ATTESO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente l'obiettivo generale della manutenzione e di garantire elevati standard funzionali e operativi del patrimonio pubblico demaniale dei porti di propria competenza, come previsto nei POT 2021-2023, l'Ente ha bandito con decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021 un accordo quadro per l'affidamento di diversi appalti attuativi inerenti servizi di ingegneria ed architettura relativi alla realizzazione delle opere ricadenti nella categoria di lavorazione prevalente OG7 "OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO", tra cui rientra l'intervento parola;
- DATO ATTO** che il dirigente dell'area tecnica per l'erogazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "**Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C – Porto di Gioia Tauro**" ha quantificato l'importo di € 670.000,00 in applicazione D.M. 143 del 31/10/2013, recepito dal D.lgs. 50/2016, comprensivo di spese e oneri accessori, inclusi gli eventuali oneri previdenziali se dovuti;
- VISTO** che la procedura di Accordo Quadro relativa all'affidamento di diversi appalti attuativi inerenti servizi di ingegneria e architettura relativi alla realizzazione delle opere ricadenti nella categoria di lavorazione prevalente OG7 "OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO" è stata bandita e le fasi di gara si stanno regolarmente espletando;
- RITENUTO** necessario, prima di indire gli appalti attuativi di cui all'Accordo Quadro sopra richiamato, procedere all'impegno delle somme a copertura dei singoli affidamenti esecutivi;

DECRETA

Di approvare l'importo complessivo per la prestazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "**Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C – Porto di Gioia Tauro**", comprensivo di oneri previdenziali e contributo integrativo, pari a **€ 670.000,00 (Euro Seicentosestantamila/00)**.

Di dare atto che l'affidamento del servizio di che trattasi sarà affidato a seguito di confronto competitivo in adesione all' Accordo Quadro, giusto decreto n. 59/21 ADSP-MTMI del 07.10.2021.

Iva non dovuta in applicazione dell'art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72.

Di dare atto che il CIG identificativo del servizio da affidare è 9024337E77.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F52B19000050005.

Di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento per l'espletamento di tutte le procedure inerente l'intervento l'ing. Maria Carmela De Maria.

Manda al responsabile del centro di costo ed al responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.

Manda per la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 21 DIC. 2021

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

CA (CP) Pietro Preziosi

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**

Avv. Simona Scarcella

IL PRESIDENTE

CA (CP) Andrea Agostinelli

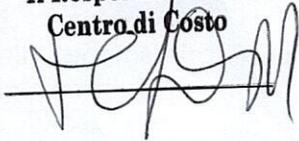
VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA

DI € 640.000,00

SUL CAPITOLO UA 201013 P.P.E.F. 2021

Gioia Tauro, li 21 DIC. 2021

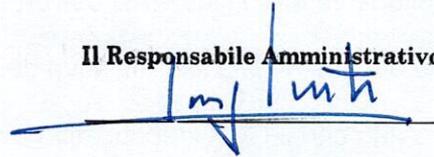
Il Responsabile del
Centro di Costo



VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI
€ 640.000,00 () SUL
CAPITOLO UA 201013 P.P.E.F. 2021 PER GLI
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 21 DIC. 2021

Il Responsabile Amministrativo



IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'
Avv. Simona Scarcia

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data : 20/12/2021

SETTORE PROPONENTE
Ufficio Tecnico

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

[Handwritten Signature]

OGGETTO: Porto di Gioia Tauro - Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C

SOMMA DA IMPEGNARE €670.000,00 (Euro Seicentosestantantamila/00)

Capitolo U1 201013 PP. Saldo contabile al 01.01.2021 € 21500 + 1261000

Es. Finanziario 2021 Somme Impegnate € 67600 + 300.000

Saldo al 20/12/21 € 917900,00

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Porto di Gioia Tauro - Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C	€ <u>670000,00</u>	€ 670.000,00
Totale:	<u>670000,00</u>	€ 670.000,00

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 20/12/21, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. (7)

[Handwritten Signature]

VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE
DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo

[Handwritten Signature]